

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Nákup nových vysokozdvížných vozíků“

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 11. 07. 2017):

Žádost o vysvětlení č. 1

Pro účast ve VŘ je nutná registrace v systému ppeSystém?

Žádost o vysvětlení č. 2

V tech. specifikaci část B uvádíte „nastavitelné rozteče zvedacích vidlic + boční posuv“. Jedná se o hydraulické nastavení rozteče vidlic nebo manuální, které je standardní? Boční posuv je jasný. Toto uvádíte i ve specifikaci část A, opět „nastavitelné rozteče zvedacích vidlic“, standardní manuální nebo příplatkové hydraulické? Zde neuvádíte boční posuv, který je dnes téměř standardem a doporučuji jej (úspora času, PHM (el. energie), pneumatik při manipulaci).

Žádost o vysvětlení č. 3

U vozíku nosnost 3,5t je požadavek na Nastavitelné rozteče zvedacích vidlic + boční posuv. tzn, že obě funkce mají být hydraulické, nebo měnit rozteč vidlí stačí manuálním nastavením a boční posuv hydraulicky?

Žádost o vysvětlení č. 4

U vozíku nosnost 2t je požadavek na Nastavitelné rozteče zvedacích vidlic. tzn, měnit rozteč vidlí stačí manuálním nastavením nebo hydraulicky?

Žádost o vysvětlení č. 5

Opravdu pneu vzdušnicové? Dnes je standard mít pneu plnopryžové superelastické (nehrozí defekt obutí).

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1

Ad.1) Pro účast ve VŘ registrace v systému ppeSystém není nutná, nicméně registraci zadavatel doporučuje s ohledem na možné další informace k výše nadepsané veřejné zakázce.

Ad.2) Z důvodu administrativní chyby zadavatel do Přílohy č. 1 ZD – Technická specifikace předmětu plnění - část A upřesňuje text: „**Nastavitelné rozteče zvedacích vidlic**“ na „**Nastavitelné rozteče zvedacích vidlic + boční posuv**.“

Příloha č. 2 ZD - Technická specifikace předmětu plnění – část B zůstává beze změny.

Zadavatel nepreferuje žádný z uvedených druhů ovládání nastavení rozteče nebo posuvu vidlic. Druh nastavování rozteče vidlic a nastavování bočního posuvu vidlic ponechává zadavatel na nabídce uchazeče.

Ad.3) Viz odpověď Ad. 2)

Ad.4) Viz. odpověď Ad. 2)

Ad.5) Zadavatel trvá na svém požadavku, aby pneu vysokozdvížného vozíku byly vzdušnicové. Vysokozdvížný vozík bude provozován na různorodém a nerovném povrchu komunikací (dlažební kostky, panely, válcovaný škvárový násyp).

Příloha DI-1;

Příloha č. 1 ZD – Technická specifikace předmětu plnění – část A - oprava_12.07.2017;

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

V Ostravě 12. 07. 2017



.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18